

# EUROSYSTEM<sup>®</sup>

## 2000



G R O U P E  
DSP Technologies



*Un service d'avance*

**Système de manutention  
aérienne de 125 à 2 000 kg.**



**VERLINDE**

1 Le profilé **EUROSYSTEM 2000** existe en 3 modèles différents, ceux-ci étant déterminés en fonction de la capacité de charge et de la distance entre les points de suspension :

UKA 20

UKA 30

UKA 40

Capacité de charge de 125 à 2000 kg suivant le profilé.

Le système est basé sur un profilé creux spécial, formé à froid à partir de plaque de métal afin d'obtenir une surface extrêmement régulière. La structure fermée du profilé permet de maintenir propre l'intérieur de la voie de roulement.

2 Des plaques de fermeture pour extrémités permettent :

- D'éviter toute torsion du profilé creux.
- De maintenir les chariots manuels ou motorisés dans le chemin de roulement en fin de voie.
- De préserver la propreté intérieure du profilé contre les poussières.

3 Le levage est assuré par des palans **EUROCHAIN** offrant un choix de capacités et vitesses de levage très étendu.

Ces palans disposent de chariot manuel ou électrique et sont utilisés pour le mouvement horizontal.

- Gamme de charge de 125 à 2 000 kg.
- Hauteur de levage de 3 m en standard jusqu'à 30 m.
- Une ou deux vitesse(s) de levage de 2, 4, 8, 4/1, 8/2...
- Nombreuses options disponibles sur ce palan (Système de commande à distance, version crochet et chaîne inox,...).



L'EUROCHAIN VL

# EUROSYS

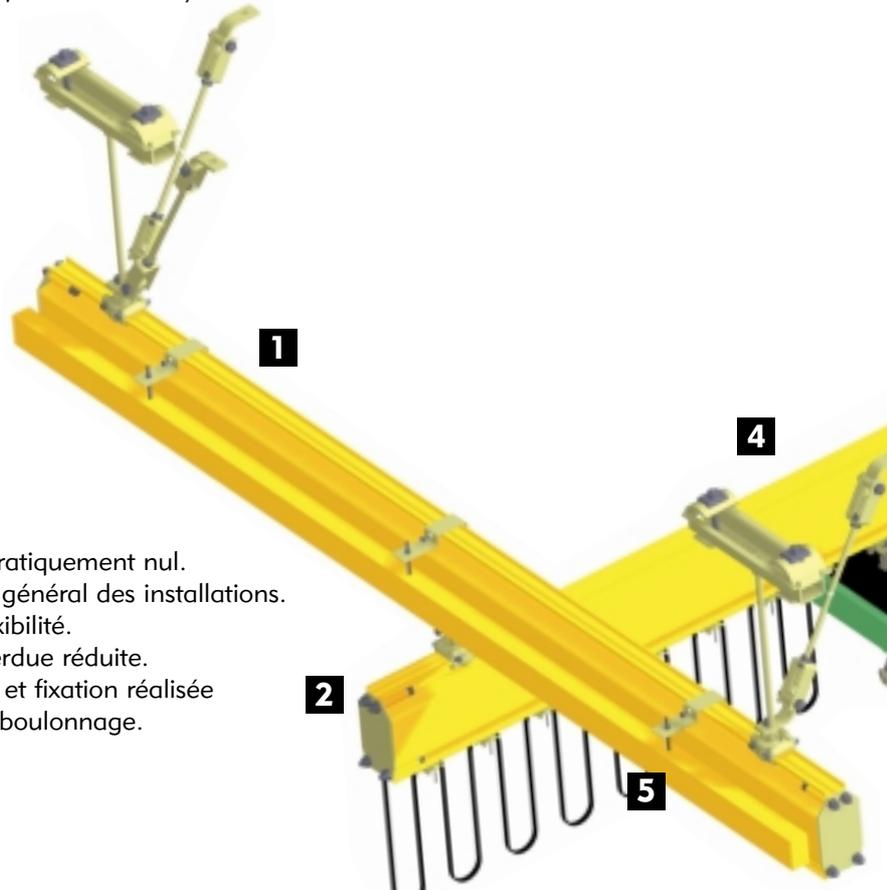
## La solution idéale pour dé

### EUROSYSTEM 2000 vous offre de multiples possibilités

- Voies monorail.
- Chemin de roulement.
- Ponts roulants monopoutre.
- Ponts roulants bipoutre.
- Systèmes de circuits simples ou complets avec changement de direction par aiguillage ou plaque tournante multi directionnelle.

### Avantages incontestables

- Déplacement aisé des charges grâce à un excellent coefficient de roulement.
- Nombreux types de fixation adaptable sur toute structure (fer I, bois, béton...).
- Facilité d'extension des voies monorail, chemins de roulement, circuits grâce à la modularité du système.
- Effort minimisé au maximum sur la structure portante de part la conception pendulaire du système.



- Entretien pratiquement nul.
- Esthétisme général des installations.
- Grande flexibilité.
- Hauteur perdue réduite.
- Installation et fixation réalisée par simple boulonnage.

### Pont bipoutre suspendu ou encastré

Capacité de charge de 125 à 2000 kg. Pour des charges plus conséquentes sur une grande portée, le pont bipoutre **EUROSYSTEM 2000** conviendra parfaitement à vos besoins de levage et de manutention.

La conception du chariot porte-palan se déplaçant entre les poutres permet d'obtenir une hauteur exceptionnellement réduite.

Ce pont bénéficie aussi d'une grande souplesse dans ces déplacements grâce à des chariots à galets nylon (bombés haute résistance) roulant à l'intérieur des profilés. La direction s'exécute soit par poussée sur la charge ou par chariot motorisé (plus fréquent pour les charges lourdes et les portées importantes).

# REM® 2000

## lancer des charges légères.

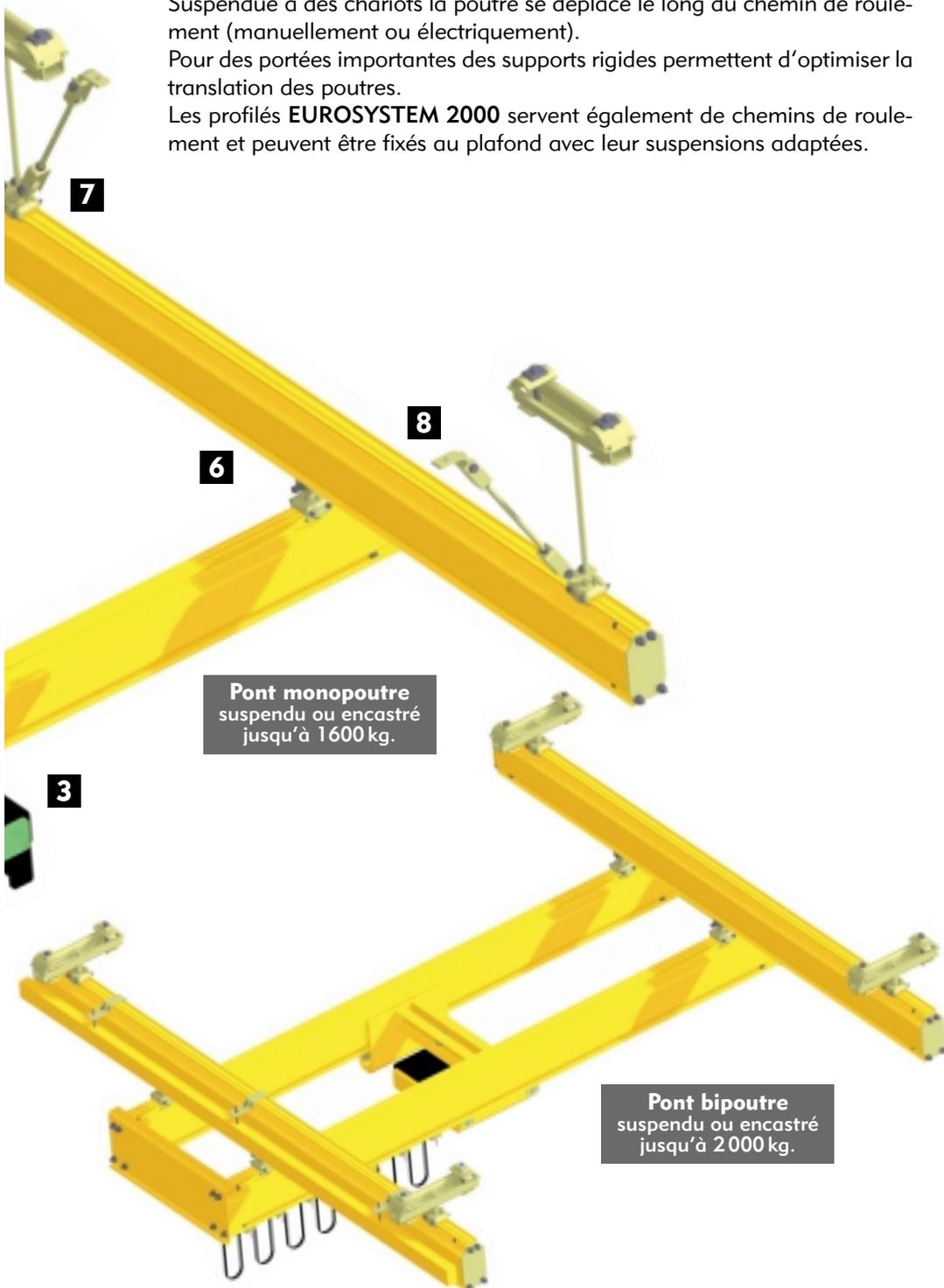
### Pont monopoutre suspendu ou encastré

Capacité de charge de 125 à 1600 kg. Solution pratique aux besoins de manutention sur de grande surfaces. Le caractère compact des composants **EUROSYSTEM 2000** optimise l'espace desservi.

Suspendue à des chariots la poutre se déplace le long du chemin de roulement (manuellement ou électriquement).

Pour des portées importantes des supports rigides permettent d'optimiser la translation des poutres.

Les profilés **EUROSYSTEM 2000** servent également de chemins de roulement et peuvent être fixés au plafond avec leur suspensions adaptées.



**Pont monopoutre**  
suspendu ou encastré  
jusqu'à 1600 kg.

**Pont bipoutre**  
suspendu ou encastré  
jusqu'à 2000 kg.

4 Tout pont ou voie monorail peut être équipé de chariots afin d'assurer la direction et la translation des mouvements des palans, du pont roulant et des systèmes de convoyage.

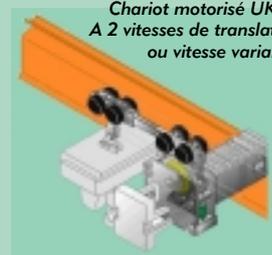
La gamme de chariot auto porteur disponible est très complète afin de satisfaire à vos besoins :

- Chariots manuels (UKA 20, 30 & 40) Standard, boggie, boggie articulé.
- Chariots motorisés type UKTD (UKA 30 & 40) Standard, boggie, boggie articulé.

Un coefficient de roulement remarquable : afin de garantir des mouvements silencieux et sans effort ; les roues des chariots de translation sont constituées de nylon et la surface de contact avec la partie interne du profilé a été réduite.

De part la modularité du système de manutention aérienne **EUROSYSTEM 2000**, il est possible de motoriser ultérieurement un chariot manuel.

*Chariot motorisé UKTD  
A 2 vitesses de translation  
ou vitesse variable.*



5 Un système d'alimentation intégrée ou extérieure au profilé est également disponible pour motorisation exclusivement.

6 L'assemblage des rails creux est assuré par des boulons de liaison et des pièces de connections à guidage spécial.

7 Les suspensions permettent la fixation de l'ensemble du système de manutention sur la structure portante. Plusieurs types de suspensions sont disponibles suivant le type du profilé utilisé et la nature de la structure d'accueil :

- Suspensions verticales ou obliques, fixes ou étendues.
- Suspensions pour plafond plat ou fer I.
- Suspensions pour UKA 20, 30 ou 40.

De part leur conception (pièces autobloquantes, structure articulée, facilité de réglage,...) les suspensions de l'**EUROSYSTEM 2000** autorisent une plus grande flexibilité à l'installation, évitent les tensions internes, compensent les irrégularités possible de la structure portante.

8 Des tiges filetées équipent tous nos systèmes de suspension afin de permettre un réglage optimal de votre installation **EUROSYSTEM 2000** (des tiges filetées d'extension sont également disponibles).

# EUROSYSTEM® 2000

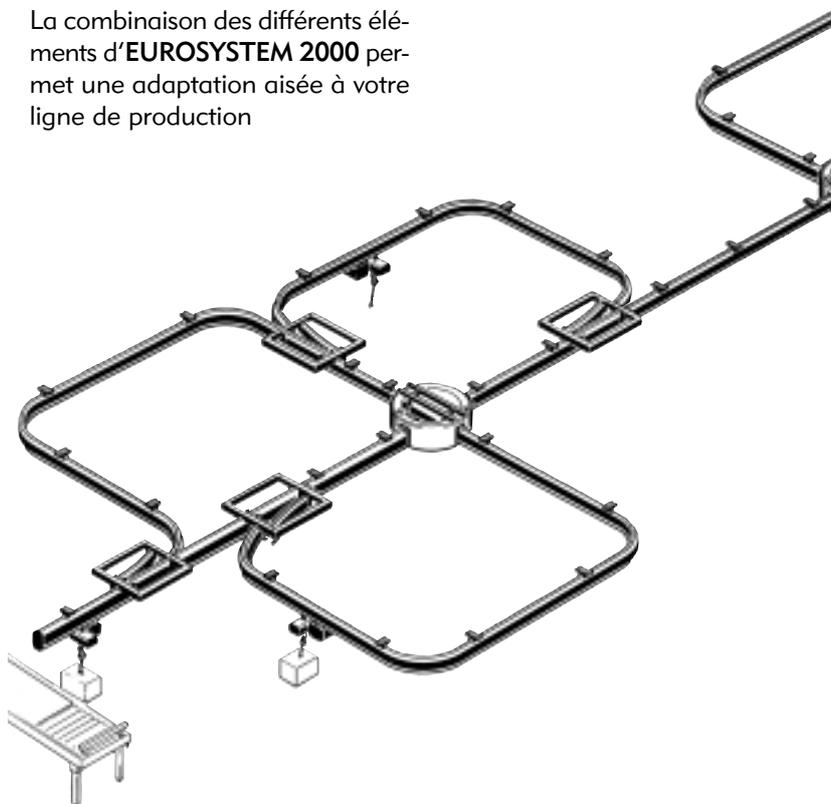
La solution idéale pour déplacer des charges légères.

EUROSYSTEM 2000 vous offre une modularité incontestable

Monorail type ESM disponible en version droite et courbe



La combinaison des différents éléments d'EUROSYSTEM 2000 permet une adaptation aisée à votre ligne de production



L'EUROSYSTEM existe également dans d'autres versions

## Potence murale EUROSYSTEM 2000

Capacité de charge :

125 - 250 - 500 - 1000 - 1600 - 2000 kg.

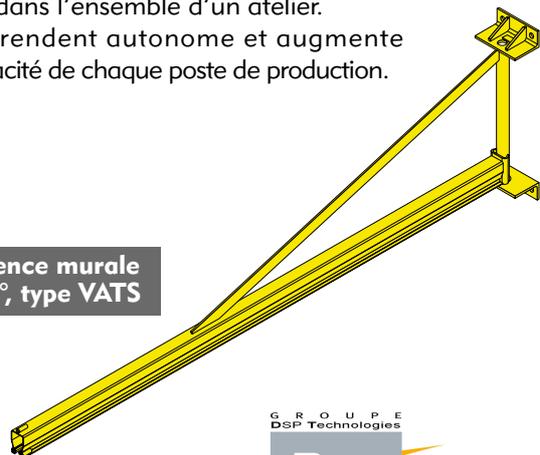
Portée :

De 2000 à 6000 mm suivant modèle.

Les potences murales **EUROSYSTEM 2000** représentent la solution idéale dans le cas de postes de travail situés près d'un mur et de toute charpente verticale. Elles desservent un secteur de 180° sur un rayon de 2 à 6 mètres.

Elles sont le complément indispensable des ponts roulants dans l'ensemble d'un atelier.

Elles rendent autonome et augmente l'efficacité de chaque poste de production.



Potence murale 180°, type VATS

## Potence sur colonne EUROSYSTEM 2000

Capacité de charge :

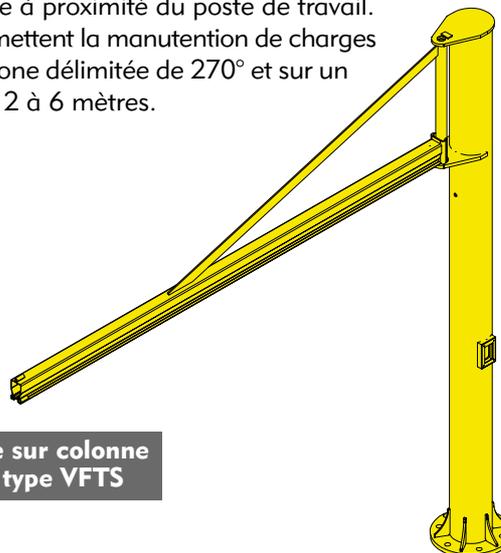
125 - 250 - 500 - 1000 - 1600 - 2000 kg.

Portée :

De 2000 à 6000 mm suivant modèle.

Les potences sur colonne **EUROSYSTEM 2000** sont nécessaires lorsqu'il n'y a pas de support de fixation approprié disponible à proximité du poste de travail.

Elles permettent la manutention de charges sur une zone délimitée de 270° et sur un rayon de 2 à 6 mètres.



Potence sur colonne 270°, type VFTS