

EUROSYSTEM[®]

ALU

révolutionne la manutention
par profilé creux





3 tailles de profilés :

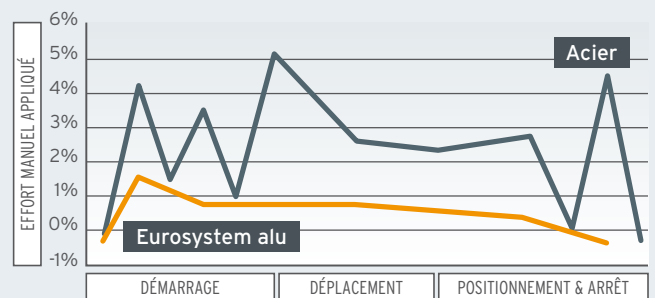
- > AL06, 6,5 kg/m, jusqu'à 320 kg
- > AL10, 10,6 kg/m, jusqu'à 2000 kg
- > AL14, 14,5 kg/m, jusqu'à 2000 kg



L'EUROSYSTEM ALU en chiffres

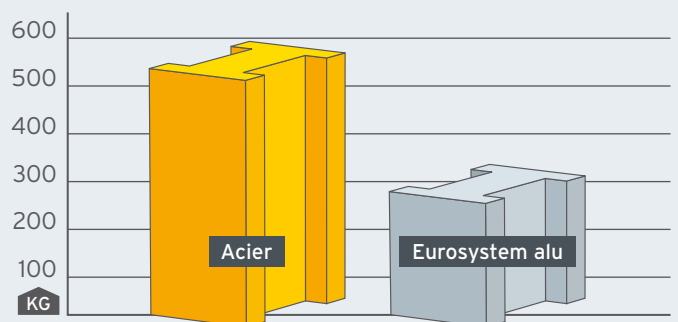
- > Matériaux 6063-T6 suivant la norme EN-AW
- > Anodisation 20 microns A6C0
- > Tolérance d'extrusion des profilés suivant norme EN 12020
- > Conforme à la réglementation applicable suivant norme EN 13001, EUROCODE 9

> Meilleure ergonomie du poste de travail et augmentation de la productivité



En comparaison avec les rails acier, lors du déplacement manuel des charges le coefficient de roulement des galets de chariot est fortement réduit afin de diminuer les efforts de l'opérateur.

> Réduction des coûts sur les structures portantes
2 fois plus léger que son équivalent acier



- > Aisé à installer et à mettre en œuvre
- > Economique pour les structures portantes

Les avantages du profilé aluminium!



➤ ERGONOMIQUE

La légèreté des rails permet à l'utilisateur de manipuler très facilement et sans effort excessif des charges même lourdes et encombrantes.

➤ PRÉCIS

La précision est garantie par la haute qualité de fabrication et la douceur des mouvements.

➤ ANTI-CORROSION

L'aluminium des profilés est anodisé extérieurement et intérieurement.

➤ ÉCONOMIQUE

Par l'allègement et la simplification des structures porteuses, par la rapidité de montage.

➤ TECHNOLOGIQUE

Ce profilé est issu des dernières innovations de l'extrudage à froid et de l'optimisation des structures.

➤ ESTHÉTIQUE

➤ PRATIQUE

Le profilé est compatible avec tous des accessoires normalisés ITEM.

➤ LONGÉVITÉ

La remarquable résistance à l'usure est due à l'anodisation et au matériau des galets.

➤ SÉCURITÉ

Le profilé est garanti sans soudure.

➤ SILENCE

Fonctionnement silencieux de par la remarquable planéité de la surface de roulement.



Plus grande précision du mouvement

Meilleure productivité

Ergonomie du poste de travail

Economie sur les structures portantes des bâtiments



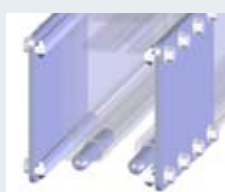
Voie monorail jusqu'à 2000 kg de charge

- > Solution simple pour les postes de travail ou le déplacement de la charge s'effectue sur 2 axes.
- > Egalement disponible, les chemins de roulement et les systèmes de circuits simples ou complets avec changement de direction par aiguillage ou plaque tournante multi-directionnelle.

Les suspensions permettent la fixation de l'ensemble du système de manutention sur la structure portante. Plusieurs types de suspensions sont disponibles suivant le type du profilé utilisé et la nature de la structure d'accueil.



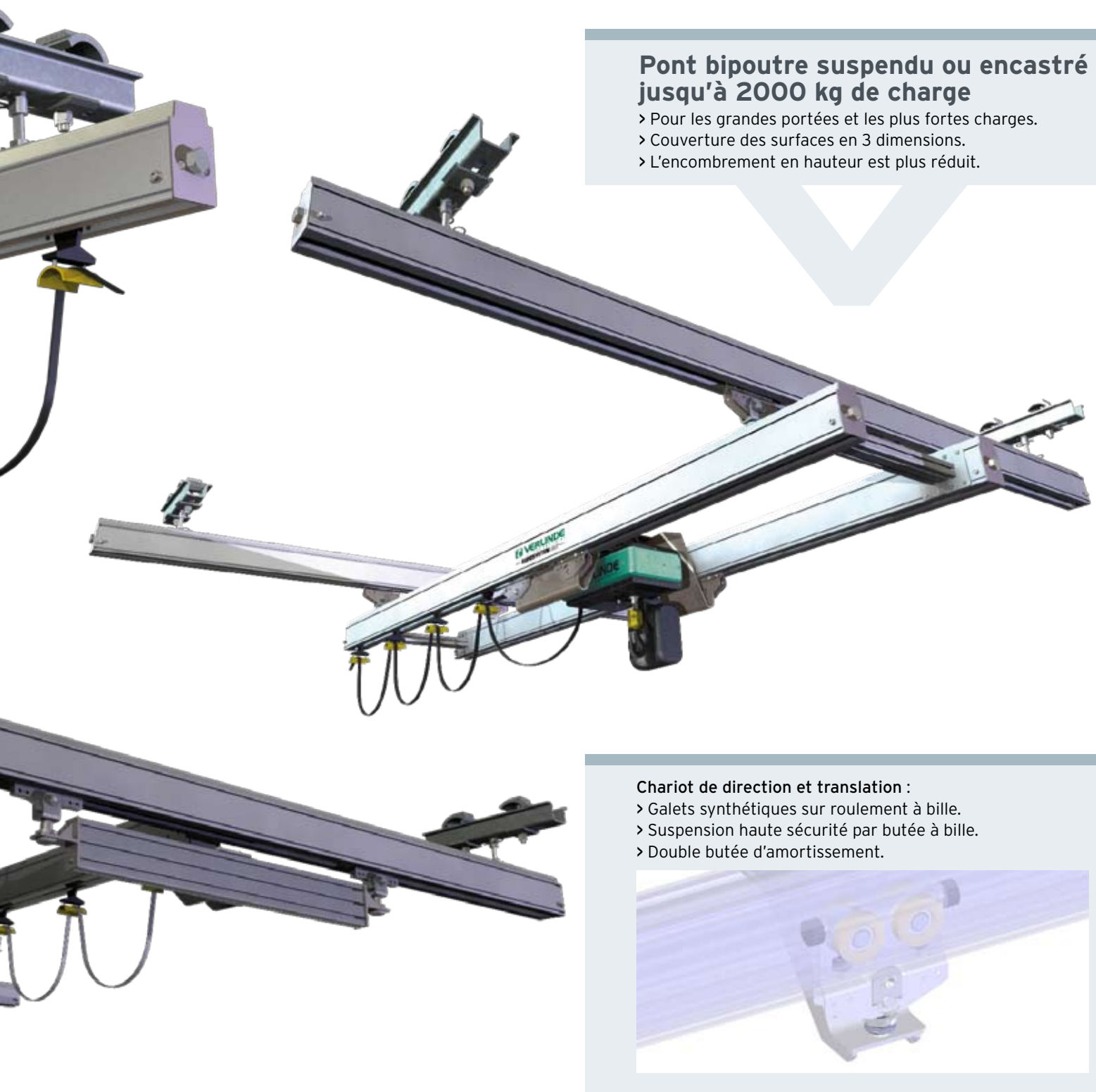
Plaques de fermeture :
démontables, elles jouent le rôle de butoir, de cache poussière et complètent l'esthétique de l'installation.



La jonction des rails :
une coupe parfaite, un guidage par goupille, un blocage en 16 points facile à mettre en œuvre : un des détails qui font la différence.

Pont monopoutre suspendu ou encastré jusqu'à 2000 kg de charge

- > Pour couvrir les plus grandes surfaces en 3 dimensions.
- > Encastrable pour optimiser la hauteur de levage.



Pont bipoutre suspendu ou encastré jusqu'à 2000 kg de charge

- > Pour les grandes portées et les plus fortes charges.
- > Couverture des surfaces en 3 dimensions.
- > L'encombrement en hauteur est plus réduit.

Chariot de direction et translation :

- > Galets synthétiques sur roulement à bille.
- > Suspension haute sécurité par butée à bille.
- > Double butée d'amortissement.



Options

- > Rail courbe pour la réalisation de circuit.
- > Alimentation électrique intégrée.
- > Système de transfert.

- > Aiguillages.
- > Table tournante.
- > Chariots de direction et/ou de translation motorisés.
- > Alimentation parallèle au profilé par conducteur intégré.

La solution légère pour
la manutention **jusqu'à 2 tonnes**